

---

Formula Renault 2.0 Northern European Cup  
DMSB Genehmigungs-Nummer: 505/14

## Bulletin N° 05, 2014

### Teil 1: Sportliches Reglement

#### 16. Qualifikationstraining/Zeittraining

Das Qualifying sollte 2 x 20 Minuten mit einer Unterbrechung von 5 Minuten betragen. Nach dem offiziellen Ergebnis des ersten Qualifying erfolgt die Startaufstellung für das Rennen 1 anhand der schnellsten gewerteten Rundenzeit. Nach dem offiziellen Ergebnis des zweiten Qualifying erfolgt die Startaufstellung für das Rennen 2 anhand der schnellsten gewerteten Rundenzeit. Nach dem offiziellen Ergebnis des Rennen 1 erfolgt die Startaufstellung für das Rennen 3. Die ersten sechs Teilnehmer aus dem Ergebnis Rennen 1 werden in umgekehrter Reihenfolge auf die Startaufstellung für Rennen 3 gesetzt.

### Part 1: Sporting Regulations

#### 16. Qualifying practice/Timed practice

*Qualifying should last 2 x 20 minutes with a break of 5 minutes.*

*The official results from the first qualifying determine the starting position for the first race, based on the fastest lap time.*

*The official results from the second qualifying determine the starting position for the second race, based on the fastest lap time.*

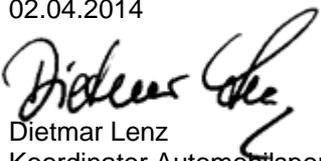
*The starting position for the third race is determined by the official results from the first race. The first six participants to complete the first race are placed in reverse order in the starting position for the third race.*

All official changes, being sporting, technical or technical rules or in attachments, will be posted on [www.necup.com](http://www.necup.com) throughout the 2014 season.

Best regards

Ralph Weishaupt  
Renault Deutschland AG

Freigabe durch den DMSB  
Approved by the ASN  
02.04.2014

  
Dietmar Lenz  
Koordinator Automobilsport

